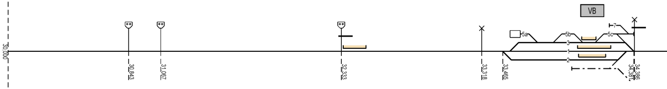
zast. Třeboň lázně
km 32,381

žst. Třeboň
km 34,091

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek


30,000
30,843
31,067
32,333
33,318
33,465
VB
5a
5b
5c
7
3
1
2
34,381
34,386

		zast. Třeboň lázně	žst. Třeboň
Dopravní koleje	počet	1	3
	délka (č. koleje) [m]		701(1) / 747(2) / 686(3)
Nástupiště	délka (č. koleje) [m]	160(1)	232(1) / 189(2) / 100(3)
	typ	SUDOP	jiné / jiné / SUDOP
	výška [mm]	550	250 / 200 / 250

Žel. svršek
- 🟩 S49
- 🟨 T
- 🟦 UIC 60
- 🟥 R 65
- ⬜ beton
- 🟧 dřevo

Žel. svršek				
1. kolej	kolejnice: typ a rok zprovoznění	1968	2001	1978
	pražce: typ a rok zprovoznění	1968	2001	1978
2. kolej	kolejnice: typ a rok zprovoznění			
	pražce: typ a rok zprovoznění			

Mosty a tunely
- ⌶ bez průběžného štěrkového lože
- ◡ ◠ s průběžným štěrkovým ložem

Mosty a tunely					
staničení	31,989	32,546	32,664	32,954	33,223
délka [m]	14,9	16,65	15,6	20,56	15,6
stav objektu	1/1	2/2	2/2	1/1	2/2

30 31 32 33 34

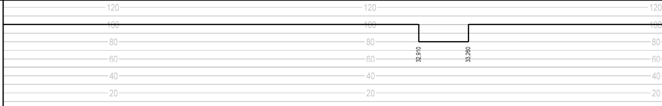
Zabezpečovací zařízení	kategorie	II.	II.
	typ	Hradlový poloautoblok	El.-mech. 5007
	rok aktivace/rekonstrukce	1952 (reko 2012)	1915 (reko 1999)
Sdělovací zařízení	Traťový radiový systém	TRS - Tesla Pardubice	TRS - Tesla Pardubice
	kód VZ		

Úrovňové přejezdy					
staničení	30,843	31,067	32,333	33,318	34,386
typ	PZS 3SBI	PZS 3SBI	PZS 3ZBI	PZM 1	PZM 2
třída komunikace	účelová	místní - D1	místní - B	místní - C	místní - D1
rok aktivace/rekonstrukce	1999	1999	1999	1915	1915

Trakce
- 🟩 3 kV ss
- 🟥 25 kV 50 Hz

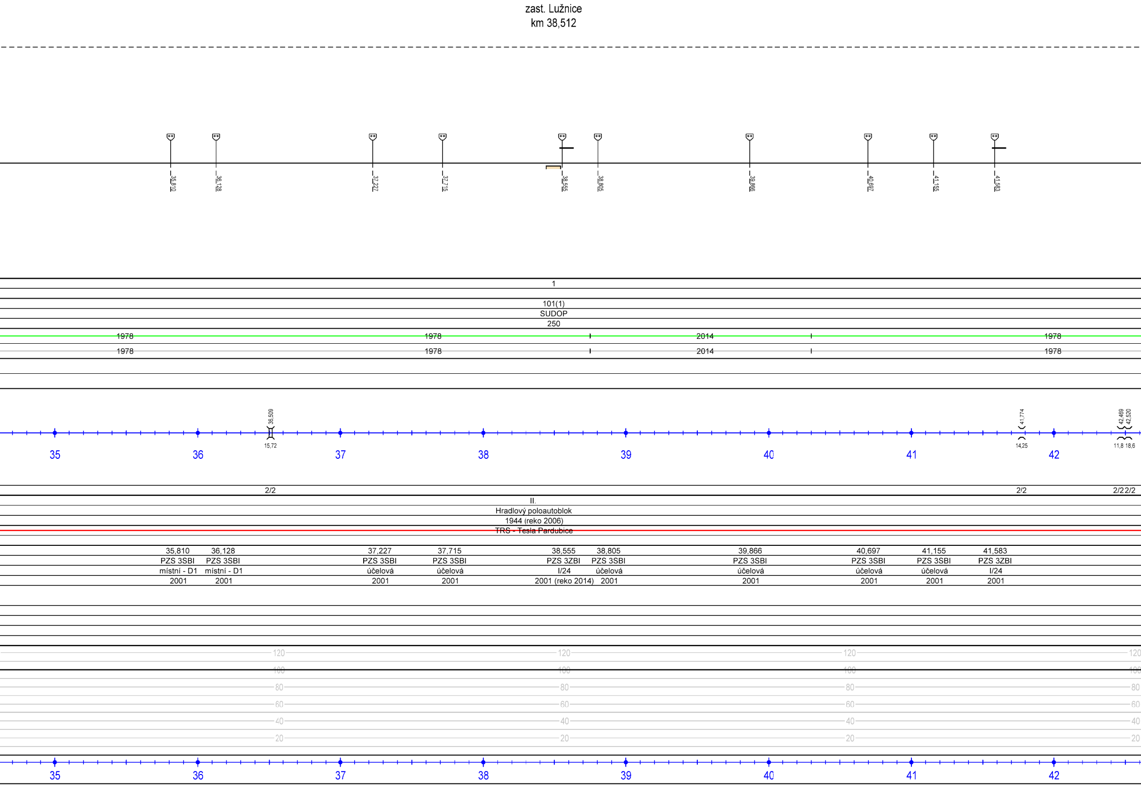
Trakce	elektrizace	
	staničení	
	rok instalace	
Napájení	trakční měnírny / spínací stanice	
	staničení	
	stav	

Traťová rychlost [km/h]

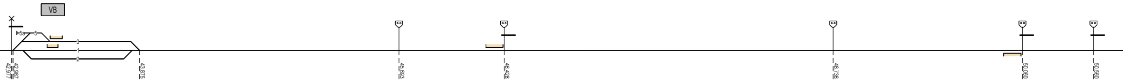


Staničení

30 31 32 33 34


zast. Lužnice
km 38,512
35,810
36,128
37,227
37,715
38,555
38,805
39,866
40,697
41,155
41,583
1
101(1)
SUDOP
250
1978
1978
2014
1978
1978
1978
2014
1978
36,509
15,72
41,774
14,25
42,469
42,520
11,8 18,6
35
36
37
38
39
40
41
42
2/2
2/2
2/2 2/2
II.
Hradlový poloautoblok
1944 (reko 2006)
TRS - Tesla Pardubice
35,810
PZS 3SBI
místní - D1
2001
36,128
PZS 3SBI
místní - D1
2001
37,227
PZS 3SBI
účelová
2001
37,715
PZS 3SBI
účelová
2001
38,555
PZS 3ZBI
I/24
2001 (reko 2014)
38,805
PZS 3SBI
účelová
2001
39,866
PZS 3SBI
účelová
2001
40,697
PZS 3SBI
účelová
2001
41,155
PZS 3SBI
účelová
2001
41,583
PZS 3ZBI
I/24
2001
120
100
80
60
40
20
35
36
37
38
39
40
41
42

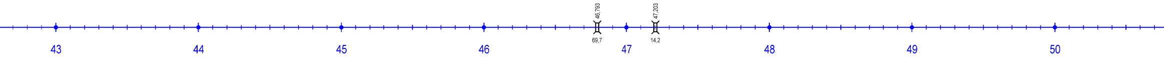
žst. Lomnice nad Lužnicí km 43,266	zast. Frahelž km 46,416	zast. Vlkov nad Lužnicí km 49,989


VB
5a
5
3
1
2
42,987
42,977
43,875
45,693
46,428
48,736
50,060
50,560

žst. Lomnice nad Lužnicí	zast. Frahelž	zast. Vlkov nad Lužnicí
3	1	1
704(1) / 704(2) / 757(3)		
75(1) / 85(3)	120(1)	122(1)
SUDOP / Tischer	SUDOP	Tischer
250 / 200	550	200

1978 1978 1978 1978 1978

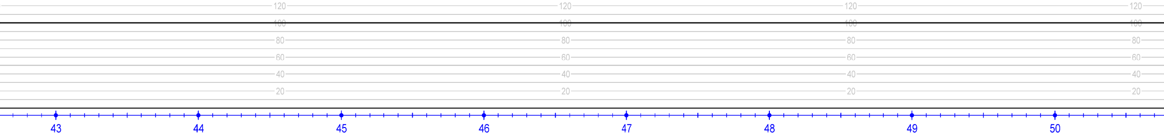
1978 1978 1978 1978 1978


46,793
69,7
47,203
14,2
43
44
45
46
47
48
49
50

2/2 2/2

žst. Lomnice nad Lužnicí	zast. Vlkov nad Lužnicí
II.	III.
El.-mech. 5007	AHP-03
1915 (reko 1978, 2001)	2014
TRS - Tesla Pardubice	TRS - Tesla Pardubice

42,977	45,693	46,428	48,736	50,060	50,560
PZM 2	PZS 3SBI	PZS 3ZBI	PZS 3SBI	PZS 3ZBI	PZS 3ZBI
II/148	místní - D1	místní - D1	účelová	místní - D1	místní - D1
---	2014	2014	2014	2014	2014



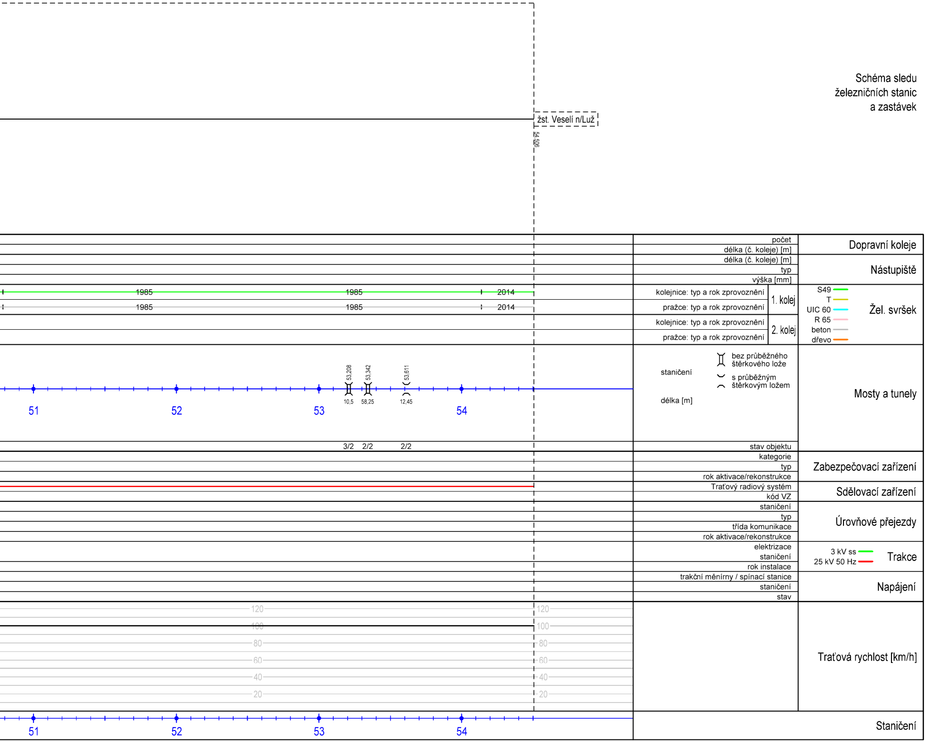


Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek
žst. Veselí n/Luž
54,506
počet
délka (č. koleje) [m]
Dopravní koleje
délka (č. koleje) [m]
typ
výška [mm]
Nástupiště
1985
1985
2014
1985
1985
2014
kolejnice: typ a rok zprovoznění
pražce: typ a rok zprovoznění
1. kolej
kolejnice: typ a rok zprovoznění
pražce: typ a rok zprovoznění
2. kolej
S49
T
UIC 60
R 65
beton
dřevo
Žel. svršek
53,208
53,342
53,611
10,5
58,25
12,45
51
52
53
54
staničení
délka [m]
bez průběžného štěrkového lože
s průběžným štěrkovým ložem
Mosty a tunely
3/2
2/2
2/2
stav objektu
kategorie
typ
rok aktivace/rekonstrukce
Zabezpečovací zařízení
Traťový radiový systém
kód VZ
Sdělovací zařízení
staničení
typ
třída komunikace
rok aktivace/rekonstrukce
Úrovňové přejezdy
elektrizace
staničení
rok instalace
3 kV ss
25 kV 50 Hz
Trakce
trakční měnírny / spínací stanice
staničení
stav
Napájení
120
100
80
60
40
20
120
100
80
60
40
20
Traťová rychlost [km/h]
51
52
53
54
Staničení

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	*Objednatel:*
SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese: -

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY (SUDOP PRAHA)

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:

Technicko-ekonomická studie trati
České Velenice - Veselí nad Lužnicí

Číslo smlouvy: 15-529.205

Projektový stupeň: TES

Část:

Výkresová část

Datum: 12/2016

Číslo části: B

Název přílohy:

Traťový pasport, výchozí stav
úsek Třeboň - Veselí nad Lužnicí

Měřítko: 1:20 000

Počet formátů: 8 x A4

Číslo přílohy: **4.1.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.